

Ž8 10.1

ŽELEZNIČNÍ SPODEK

VZOROVÝ LIST ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

**NÁSTUPIŠTĚ NA DRÁHÁCH CELOSTÁTNÍCH,
REGIONÁLNÍCH, MÍSTNÍCH A VLEČKÁCH**

Povrchy nástupišť

Dlažba betonová

Účinnost od 1. srpna 2021

Schváleno pod čj. 98086/2021-SŽ-GŘ-O13

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel O13

Ž8 10.1
Dlažba betonová

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství, Odbor traťového hospodářství
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2021
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, rok 2021

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

SEZNAM PŘÍLOH A JEJICH ZMĚN

Ž8		Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách		Záznam o změnách													
Ž8 10		Povrchy nástupišť		Č.j. dokumentu:	98086/2021-SŽ-GŘ-O13												
Ž8 10.1		Dlažba betonová				Účinnost od											
Ředitel odboru O13:		Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.				Den:	01										
Gestor:		Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D.		Měsíc:	08												
				Rok:	21												
Část	Název			Číslo změny													
100	Textová část			0													
200	Výkresová část			0													
201	Vnější nástupiště s nenástupní hranou z obrubníků			0													
202	Vnější nástupiště s nenástupní hranou ze železobetonové zdi			0													
203	Mimoúrovňové, ostrovní, oboustranné nástupiště			0													
204	Úprava nástupištní plochy v místě sdruženého sloupu			0													
205	Umístění kanalizační šachty v nástupišti, železobetonová DN 1 000			0													
206	Umístění travitodní šachty v nástupišti, plastová šachta DN 400			0													
207	Umístění kabelovodové šachty v nástupišti, plastová šachta			0													
208	Umístění odvodňovacího žlábků na vnějším nástupišti v místě vyrovnávacích stupňů			0													
209	Umístění odvodňovacího žlábků na vnějším nástupišti v místě schodiště podchodu			0													
210	Úprava nástupištní plochy v místě stojky zastřešení			0													
211	Vnější nástupiště typu SUDOP s nenástupní hranou obrubníků - bez zábradlí			0													
212	Vnější nástupiště typu SUDOP s nenástupní hranou obrubníků - se zábradlím			0													
213	Způsob kladení dlažby na ostrovním nástupišti			0													
400	Výkaz množství			-													

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

OBSAH

Strana

SEZNAM PŘÍLOH A JEJICH ZMĚN	1
1. POŽADAVKY NA KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	3
1.1 Konstrukční řešení.....	3
1.2 Požadavky na štěrkodrt.....	3
1.3 Požadavky na lože z drceného kameniva	3
1.4 Požadavky na materiál betonové dlažby	3
1.5 Rozměrové požadavky na betonovou dlažbu	4
1.6 Atypická dlažba	4
1.7 Požadavky na výplně spár	4
1.8 Napojení betonové dlažby na poklopy	4
2. POŽADAVKY NA KLAD DLAŽBY	4
2.1 Klad dlažby na vnějších nástupištích	4
2.2 Klad dlažby na ostrovním nebo poloostrovním nástupišti	4

1. POŽADAVKY NA KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

1.1 Konstruktivní řešení

Pro betonovou dlažbu je použita skladba konstrukce povrchu nástupiště:

- Štěrkoдрť ŠD_A tl. 200 mm,
- Lože z drceného materiálu tl. 40 mm
- Betonová dlažba tl. 50/60/80 mm.

Požadavky na základovou spáru (rozhraní VL povrchu Ž8 10 a VL konstrukce nástupiště) stanovuje vzorový list Ž8 3 nebo Ž8 4.

1.2 Požadavky na štěrkoдрť

Bude použita štěrkoдрť ŠD_A fr. 0/32 podle ČSN 73 6126-1 a ČSN EN 13285 ed.2 o minimální tloušťce 200 mm.

Materiál ŠD_A bude hutněn na 98 % PM a kontrola zhutnění bude provedena pomocí rázové zatěžovací zkoušky dle ČSN 73 6192 s maximální hodnotou zatlačení zkušební desky $s = 0,6$ mm.

1.3 Požadavky na lože z drceného kameniva

Pro lože dlažby bude použita drobné drcené kamenivo fr. 2/5 splňující podmínky ČSN 73 6131.

1.4 Požadavky na materiál betonové dlažby

Pro použití dlažebních prvků z betonu na nástupištích jsou stanoveny dvě třídy kvality dlažebních prvků A a B, kdy třída A je kvalitnější.

Tabulka 1 – Dlažební prvky z betonu - hodnoty

Vlastnost	Třída A	Třída B
Třída betonu	C 55/67	C 30/37
Pevnost v tahu za ohybu (MPa)	$\geq 5,0$	$\geq 4,0$
Protiskluznost	Splnění požadavku vyhlášky č. 398/2009 Sb.	Splnění požadavku vyhlášky č. 398/2009 Sb.
Nasákavost (%)	5,0	5,0
Povrchová úprava k omezení nasákavosti	Povrchová úprava odolná na UV záření aplikovaná během výroby dle ČSN EN 1504-2	Bez úpravy

Všechny dlažební prvky z betonu musí splnit:

- Požadavky odolnosti na prostředí XF4;
- Pevnost v příčném tahu dle ČSN EN 1338 min. 3,6 MPa;
- Odolnost proti působení vody, mrazu a chemických rozmrazovacích látek dle ČSN 73 1326, max. 1 000 g/m²;
- Odolnost proti obrušování dle ČSN EN 1338 a ČSN EN 1339, max. 18 000/5 000 mm³/mm².

Na nepravidelné plochy kolem poklopů, prostupů apod., se použijí průmyslově upravené prvky dlažby (pokud možno neřezané). Dobetonování ploch se nedovoluje.

Dlažba musí být dodána ve vyzrálém stavu bez vápenných výkvětů, musí být v jednom odstínu barvy a bez dalších povrchových vad (např. železité výkvěty).

Barevnost dlaždic umístěných za konzolové nebo dlažební desky by měla být co nejblíží odstínu šedé konzolových nebo dlažebních desek. Před realizací musí být předloženy vzorky dlažby investorovi ke schválení.

1.5 Rozměrové požadavky na betonovou dlažbu

Ve stanicích a zastávkách, kde je připuštěna možnost pojezdu povrchu nástupiště automobilovou dopravnou nebo údržbovými plošinami s hmotností nad 1,0 t, je minimální tloušťka dlažby pro dlažbu třídy A i B 80 mm.

Nástupiště, kde není umožněn pojezd automobilovou dopravou je minimální tloušťka dlažby pro dlažbu třídy A dlažby 50 mm a pro třídu B 60 mm.

Minimální rozměr standardní dlažby je 200 x 200 mm pro splnění požadavků VL Ž8.7. Tento VL platí také pro dlažbu o rozměrech 300 x 300 mm, 400 x 400 mm a atypický rozměr 400 x 550 mm. Charakter nástupiště musí být volbě dlažby přizpůsoben.

Větší rozměry dlažby či jiné obdélníkové dlažby než 400 x 550 mm, jsou dlažby nestandardní a při jejich návrhu se postupuje individuálně. Použití nestandardních dlažeb schvaluje GR O13.

Dlažba umístěná za konzolové nebo dlažební desky musí respektovat vzor dezénu konzolových nebo dlažebních desek.

1.6 Atypická dlažba

Mezi prefabrikátem tvořícím nástupní hranu a vodící linií s funkcí varovného pásu lze použít dlažbu atypických rozměrů z výroby např. 200 x 150 mm nebo 400 x 550 mm. Dlažba o rozměru 200 x 150 mm musí být umístěna u nástupištěního prefabrikátu.

Mezi prefabrikátem tvořícím nástupní hranu a vodící linií s funkcí varovného pásu nesmí být dlažba dořezávána.

U nástupišť lze použít velkoformátové desky o rozměrech do 1,0 x 1,0 m. Tyto desky musí obsahovat vodící linii s funkcí varovného pásu a jsou použitelné pro dlažbu u nástupní hrany. Desky obsahují reliéf dlažby vyžadovaný VL Ž8.7. Beton musí být min. C 30/37 XF4.

1.7 Požadavky na výplně spár

Výplň spár bude tvořit šterkopísek fr. 0/2 dle ČSN 73 6131.

1.8 Napojení betonové dlažby na poklopy

Poklopy musí respektovat skladebnou šířku betonové dlažby. Poloha všech prvků vyžadujících poklopy (kanalizace, kabelovody, šachty pro stožárky atd.) musí být umísťovány podle spárořezu betonové dlažby. V místě poklopů je nutné minimalizovat počet dořezů.

2. POŽADAVKY NA KLAD DLAŽBY

Pro klad dlažby nelze stanovit přesná pravidla, protože vhodné řešení závisí rovněž na místních podmínkách – tj. např. na zaoblení nástupní hrany, na poloze zastřešení nástupiště, na poloze prvků na nástupišti apod. Jsou zde představeny základní principy, ze kterých se musí vycházet.

Klad dlažby v bezprostředním okolí prvků s hmatovou úpravou musí respektovat VL Ž 8.7.

2.1 Klad dlažby na vnějších nástupištech

Na vnějších nástupištech se do šířky nástupiště 3,5 m (od nástupní hrany) klade dlažba na střih, tedy všechny spáry jsou v obou směrech průběžné.

Nenástupní hrana musí být umístěna tak, aby nedocházelo u této hrany k dořezávání dlažby. Výjimečně lze provádět dořezy u pevných překážek, které zůstávají ve stávajících polohách (např. dořez u výpravní budovy).

Na vnějších nástupištech s šířkou více než 3,5 m lze použít klad dlažby dle výkresu Ž8 10.1.213.

V obloucích je pokládána dlažba vždy kolmo na nástupní hranu. Změnové šířky jsou řešeny úpravou šířky spáry. V případech, kdy bude spára posunuta už o 5 mm, musí dojít k seřiznutí dlažby v příčném směru nástupiště pro vyrovnání spár.

2.2 Klad dlažby na ostrovním nebo poloostrovním nástupišti

Na ostrovních nebo poloostrovních nástupištech bude použit klad dlažby dle výkresu Ž8 10.1.213.

Mimo prvky, které tvoří okolí prvků s hmatovou úpravou, je dlažba pokládána na vazbu s průběžnou spárou kolmo na nástupní hranu.

Na nástupištích, které mají rovnoběžné nástupní hrany jsou dvě možnosti pokládky dlažby:

1. Dlažba se klade od nástupních hran směrem ke středu nástupiště. Šírkové dořezy jsou prováděny v ose nástupiště. Osa nástupiště je přiznaná.
2. Dlažba je pokládána od jedné nástupní hrany ke druhé. Šírkové dořezy jsou prováděny v bezprostředním okolí prvků s hmatovou úpravou u opačné nástupní hrany. Osa nástupiště není přiznaná.

Na nástupištích, které mají jednu nástupní hranu v přímé a jednu v oblouku, jsou možné dva způsoby pokládky:

1. Dlažba se klade kolmo na nástupní hranu. Klade se od nástupních hran a šířkové dořezy se provádí v přiznané ose nástupiště. Spáry kolmé na hranu nástupiště se musí v ose nástupiště potkat s maximálním přesahem 5 mm. Při větším přesahu je nutné provést podélný dořez jedné řady dlažby pro vyrovnání spáry. V ose nástupiště je dlažba položena vějířovitě.
2. Dlažba se klade kolmo na přímou nástupní hranu. Její pokládka probíhá průběžně a šířkový dořez (a dořez směrový) je proveden v bezprostředním okolí prvků s hmatovou úpravou u opačné nástupní hrany. Osa nástupiště není přiznaná.

Na nástupištích, kde jsou obě nástupní hrany v oblouku, je pokládka dlažby velmi komplikovaná. V principu lze použít dva způsoby pokládky:

1. Dlažba je pokládána kolmo na hranu nástupiště směrem od hrany k ose nástupiště. Pro zajištění kolmosti dlažby na hranu nástupiště je nutné provádět příčný dořez celé řady dlažby. V tomto případě není nutné zajistit průběžnost spáry přes osu nástupiště. Její dosažení by bylo složité.
2. Dlažba je kladena kolmo na jednu nástupní hranu a pokládá se průběžně na celou šířku nástupiště. Dořez se provádí v bezprostředním okolí prvků s hmatovou úpravou u opačné nástupní hrany. Pro vyrovnání velikosti spáry dojde v průběhu pokládky dořezu jedné strany dlažby přes celou šířku nástupiště.

Dokument a jednotlivá technická řešení vznikla za spolupráce s firmou SUDOP PRAHA, a.s.